

Plan Covid-19 FFSA Karting

Compétitions 2021

Table des matières

| | |
|--|---|
| 1. Introduction..... | 2 |
| 2. Equipements de Protection Individuelle (EPI)..... | 2 |
| 2.1 Le masque chirurgical | 2 |
| 2.2 Le masque non chirurgical | 2 |
| 2.3 Utilisation du masque dans le paddock | 2 |
| 3. Arrivée sur le circuit et contrôle..... | 3 |
| 4. Confirmation des inscriptions | 3 |
| 5. Briefing | 3 |
| 6. Avertissements | 4 |
| 7. Propreté lors de la manifestation..... | 4 |
| 8. Responsabilités de l'équipe | 4 |
| 9. Restauration et hospitalité | 4 |
| 10. Protocole dans le paddock | 5 |
| 11. Zone Technique | 5 |
| 12. Protocole Aire Technique | 5 |
| 12.1 Durant toute la manifestation | 5 |
| 12.2 Durant les essais libres et Warm-Up..... | 6 |
| 12.3 Durant les essais qualificatifs, les manches qualificatives et les phases finales..... | 6 |
| 12.4 Contrôle Technique après les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives ou les phases Finales | 6 |
| 13. Distribution des pneumatiques..... | 7 |
| 13.1 Durant les essais libres..... | 7 |
| 13.2 Durant les Essais Qualificatifs et les Finales..... | 7 |
| 14. Sur la piste | 7 |
| 14.1 Commissaires de piste | 7 |
| 14.2 Ramassage des karts | 7 |
| 14.3 Dans le cas d'un accident..... | 7 |
| 15. Les Médias | 8 |
| 16. Cérémonie podium..... | 8 |

1. Introduction

L'objectif de la FFSA est de fournir des lignes directrices qui servent de référence afin de regrouper les informations pertinentes, de faciliter une approche cohérente et réalisable pour les compétitions de karting dans un environnement opérationnel COVID-19.

Ces lignes directrices visent à atteindre les objectifs suivants :

- Aider à garantir qu'une compétition de sport automobile peut être planifiée et exécutée conformément aux meilleures pratiques pertinentes, conformément aux directives et réglementations nationales en matière de santé publique,
- Fournir des conseils sanitaires pertinents à toutes les parties prenantes clés d'une compétition de karting.
- Fournir un cadre solide pour la détection, l'isolement et la gestion d'une ou plusieurs personnes infectées par la COVID-19 lors d'une compétition de karting, et
- Identifier et partager les meilleures pratiques pour la gestion des compétitions dans le contexte de la pandémie COVID-19, en assurant la collaboration et l'échange avec tous les acteurs du sport automobile ainsi qu'avec d'autres autorités sportives.

2. Équipements de Protection Individuelle (EPI)

Les équipements de protection individuelle (EPI) sont des vêtements de protection, des casques, des lunettes ou d'autres vêtements ou équipements conçus pour protéger le corps du porteur contre les blessures ou les infections. Les dangers traités par l'équipement de protection comprennent les risques physiques, électriques, thermiques, chimiques, biologiques et de particules en suspension dans l'air. Ils comprennent également les équipements de protection respiratoire, tels que les masques faciaux ou les respirateurs.

2.1 Le masque chirurgical

Un masque chirurgical est un dispositif médical recouvrant la bouche, le nez et le menton assurant une barrière qui limite la transmission d'un agent infectieux entre le porteur et le patient. Ils sont utilisés par les agents de santé pour empêcher les grosses gouttelettes respiratoires et les éclaboussures d'atteindre la bouche et le nez du porteur et aider à réduire et/ou à contrôler à la source la propagation de grosses gouttelettes respiratoires de la personne portant le masque facial. Les masques médicaux sont conformes aux exigences définies dans la norme européenne EN14683 :2019 + AC : 2019.

2.2 Le masque non chirurgical

Les masques non chirurgicaux comprennent diverses formes de masques faits maison ou commerciaux ou de masques en tissu. Ils ne sont pas standardisés et ne sont pas destinés à être utilisés dans des établissements de santé ou par des professionnels de santé.

2.3 Utilisation du masque dans le paddock

Il est obligatoire de porter un masque sur l'ensemble du Paddock, ainsi que dans l'Aire Technique (Parc Départ, Parc Arrivée, Local Technique, Distribution pneumatiques).

Il est également obligatoire sous les tentes d'équipe.



3. Arrivée sur le circuit et contrôle

En arrivant sur le circuit, aucune voiture privée ne peut pénétrer dans le paddock, sauf autorisation spéciale.

Une seule entrée sera mise à disposition pour l'accès au paddock.

La température de chacun sera vérifiée électroniquement à son arrivée. Toute personne ayant une température supérieure à 38° Celsius sera vérifiée une deuxième fois. Si le deuxième test est encore supérieur à 38° Celsius, la personne ne sera pas autorisée à entrer dans le paddock et devra consulter un médecin pour d'autres tests.

4. Confirmation des inscriptions

La confirmation des inscriptions s'effectuera dans le local prévu à cet effet. Le personnel d'organisation devra obligatoirement porter un masque et devra être protégé par une fenêtre en plexiglas.

Une file d'attente sera prévue à l'extérieur du bâtiment et devra respecter les 2,0m de distance entre chaque individu. Au maximum deux personnes pourront être dans le local au même instant en plus du personnel d'organisation.

Du gel hydroalcoolique devra être à la disposition à l'entrée du local.

Les différents documents nécessaires à la compétition, ainsi que les bracelets permettant de pénétrer sur le site devront être dans une enveloppe préparée à l'avance.

5. Briefing

Etant donné que le rassemblement de plus 6 personnes simultanément en un même point est interdit, le briefing pourra se dérouler de différentes manières :

- Format vidéo :
 - Préparer en amont avec le Directeur de Course
 - Il devra être téléchargeable par un lien envoyé à chaque concurrent et pilote (éventuellement par QR Code)
 - Un numéro de téléphone devra être fourni à chaque pilote si celui-ci a des questions à poser au Directeur de Course au sujet du briefing
- Format papier :
 - Préparer en amont avec le Directeur de Course
 - Devra être dans l'enveloppe distribuée lors de la confirmation des engagements
 - Un numéro de téléphone devra être fourni à chaque pilote si celui-ci a des questions à poser au Directeur de Course au sujet du briefing.

Le concurrent / pilote devra cocher la case sur la feuille d'enregistrement du matériel comme quoi il a bien pris connaissance du briefing.

6. Avertissements

- Distance minimale de 2,0m entre chaque personne,
- Se laver les mains fréquemment,
- Pas de contact tel que se serrer dans les bras,
- Saluer sans se toucher,
- Pas de rassemblement de plus de 6 personnes simultanément en un même point,
- Un mécanicien par pilote seulement en plus du tuteur pour les mineurs.

7. Propreté lors de la manifestation

Durant toute la durée de la manifestation, l'organisateur local doit s'assurer des mesures suivantes :

- Des points de désinfection des mains mis à disposition dans tous les lieux
- Les toilettes et autres installations doivent être nettoyées toutes les heures
- Toutes les zones, tels que les sièges, doivent être nettoyés régulièrement.

8. Responsabilités de l'équipe

Les équipes seront obligées de remplir un formulaire à fournir à l'organisateur qui permettra d'établir une liste détaillée de tous les membres de l'équipe. Le nombre de membres de l'équipe doit être réduit au minimum absolu. Il en est de même pour les prestataires de préparation/location moteurs.

Définition d'un Groupe : Un groupe de personnes qui ont un contact étroit inévitable, comme les membres de l'équipe qui partagent la même chambre et voyagent ensemble dans des véhicules d'équipe. Ces groupes devront éviter au maximum le contact avec d'autres groupes.

Dans les tentes d'équipe, le team manager sera responsable de s'assurer que la distance sociale et le comportement de l'équipe sont maintenus. Tout membre ou équipe ne respectant pas les consignes sera invité à quitter la manifestation sans avertissement.

Obligation d'avoir un point de désinfection des mains à l'entrée de chaque tente.

9. Restauration et hospitalité

Toutes les formes d'unités d'accueil d'entreprise avec des invités externes sont interdites dans le paddock. Les services de restauration d'équipe sont autorisés à condition de respecter les règles ci-dessous :

- Une table ne peut avoir que 4 chaises au maximum
- Chaque table doit être séparée de 2,0m minimum
- Pas de service à table, pas de buffet, uniquement plat à emporter
- Les unités de restauration assis sont réservées au personnel et aux membres de l'équipe
- Le nettoyage des tables doit être fait dès que les convives quittent la table.

10. Protocole dans le paddock

- Seules les personnes impliquées dans la course ou à l'exécution de la manifestation peuvent être présentes (tous les pilotes peuvent avoir une tutelle parentale).
- Le port du masque est obligatoire en permanence dans la zone paddock y compris dans les tentes d'équipe.
- Le paddock doit être équipé de stations de lavage des mains (minimum 1 pour 100 personnes).
- Public / spectateurs interdit sur le site
- La distance physique de minimum 2,0m doit être en permanence respectée.

11. Zone Technique

- Le mécanicien avec son équipement ne sera autorisé à pénétrer dans la zone technique pour les vérifications techniques que s'il peut présenter une feuille d'enregistrement technique entièrement remplie. Le port du masque est obligatoire.
- Le pilote avec sa combinaison et son casque doit accompagner le mécanicien tout en maintenant une distance minimale de 2,0m. Si le pilote n'a pas son équipement, il ne pourra pas rentrer dans cette zone.
- La file d'attente pour le contrôle technique doit être d'une seule ligne. Les mécaniciens doivent respecter la distance de 2,0m.
- Station 1 : La combinaison et le casque seront vérifiés lors de cette première étape. Une fois la vérification effectuée, le pilote doit quitter la zone technique.
- Station 2 : L'enregistrement du matériel se fera sur 2 files. Le mécanicien doit respecter la distance physique avec les officiels.
- Tous les postes de contrôles techniques doivent avoir des tables en double afin de créer une distance supplémentaire avec les personnes.

12. Protocole Aire Technique

12.1 Durant toute la manifestation

- A la porte d'entrée du Parc Départ, des marques au sol doivent être aménagées afin de garder une distance 2,0m entre les karts et les personnes voulant entrer dans cette zone.
- Durant toute la manifestation, seulement UN mécanicien et son pilote seront autorisés à rentrer dans cette zone.
- Le port du masque est obligatoire à tout moment dans cette zone.
- Des petites barrières ou des lignes peintes au sol peuvent définir différentes zones
- En entrant dans le Parc Départ, les mêmes règles qu'avant le Covid-19 s'appliquent. Les laissez-passer du pilote et du mécanicien ainsi que les masques seront vérifiés. Si l'un ou les deux ne sont pas conformes, l'entrée sera refusée.
- L'ensemble du personnel d'organisation devra porter un masque. Des stations de désinfections des mains devront être présentes à l'entrée et à la sortie de l'aire technique.
- Le pilote doit respecter la distance physique avec les mécaniciens et les autres pilotes.
- Des zones seront affichées où les mécaniciens, avec leur kart et leur pilote, doivent rester.

12.2 Durant les essais libres et Warm-Up

- A l'entrée du Parc Départ, les laissez-passer et les masques seront vérifiés pour chaque pilote et mécanicien.
- Les mécaniciens et les pilotes doivent respecter la distance physique. Les officiels seront là pour vérifier. Si un mécanicien refuse de suivre les recommandations des officiels, celui-ci devra quitter la zone.
- Les réparations ou les réglages sont autorisés dans la Zone de Réparation, mais seulement par le mécanicien du kart. Un mécanicien assistant un autre kart peut aider à placer un kart au sol ou sur un chariot. La distance physique doit être respectée à tout instant.
- A la fin de la session, le pilote et son mécanicien doivent quitter l'Aire Technique dès que possible par le Parc Arrivée, tout en respectant la distance physique.

12.3 Durant les essais qualificatifs, les manches qualificatives et les phases finales

- A l'entrée du Parc Départ, les laissez-passer et les masques seront vérifiés pour chaque pilote et mécanicien.
- Le mécanicien et le pilote doivent rester en retrait durant le scan des pneumatiques.
- Sauf aux essais qualificatifs, 5 mn avant l'heure de fermeture de la Pré-Grille, l'officiel de la Pré-Grille appellera les mécaniciens pour entrer avec le kart. A ce stade, il appellera chaque pilote (en fonction de sa position sur la grille de départ) et les mécaniciens doivent rentrer pour assurer une procédure correcte et organisée de la Pré-Grille en ce qui concerne la distanciation physique. Au cours de cette procédure, la largeur de la voie arrière sera mesurée au portail.
- Si un mécanicien/pilote hésite à suivre immédiatement l'appel, le pilote ne sera pas autorisé à prendre le départ et devra quitter la zone.
- Les karts seront placés au sol. Si nécessaire un mécanicien assistant un autre pilote pourra donner de l'aide. Les chariots devront immédiatement être placés dans la zone de parking pour les chariots et les pilotes devront immédiatement s'installer dans le kart.
- Une fois que le kart a quitté la Pré-Grille, le mécanicien devra rejoindre la zone mécanicien. Il est interdit de fumer (cigarette électronique inclus) et la distance de 2,0m entre les personnes devra être respectée.
- A la suite des Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives ou Phases Finales, les pilotes devront se présenter au Parc Arrivée devant la Balance Officielle. Le pilote devra rester assis dans son kart tant que l'Officiel ne lui indique pas de se lever. A la demande de l'Officiel, le pilote doit immédiatement placer le kart sur la balance. S'il désire retirer son casque, il devra mettre immédiatement son masque. Le pilote doit fournir le masque.
- Une fois le contrôle du poids effectué et que le kart est remis sur le chariot avec son mécanicien, le pilote doit quitter immédiatement le Parc Arrivée.
- Le mécanicien doit rester derrière son kart tant que le Délégué Technique n'a pas autorisé la sortie du Parc Arrivée.

12.4 Contrôle Technique après les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives ou les phases Finales

- Les karts sélectionnés par le Délégué Technique seront placés en Parc Fermé avec UN mécanicien seulement.

- Suite à la demande du Délégué Technique, le mécanicien démontera les éléments à contrôler et les apportera dans le Local Contrôle Technique.
- Durant le contrôle, les règles de distance physique devront être respectées.
- Les préparateurs moteurs ne seront autorisés dans le Parc Fermé que suite à la demande du Délégué Technique. Le port du masque est obligatoire.

13. Distribution des pneumatiques

13.1 Durant les essais libres

- A la Zone de distribution des pneumatiques, des lignes doivent être marquées afin de s'assurer que la distance de 2,0m minimum entre les personnes est respectée.
- L'ensemble du personnel distribuant les pneus, ainsi que les personnes récupérant les pneus, devront obligatoirement porter un masque.

13.2 Durant les Essais Qualificatifs et les Finales

- La distribution des pneumatiques se fera dans le Parc Fermé. L'entrée pour la distribution des pneus sera clairement indiquée. Après que le mécanicien/pilote a récupéré ses pneus, il devra sortir par la zone indiquée. Le port du masque est obligatoire.
- Toutes les stations de distribution de pneus doivent avoir une rangée de tables doublées afin de créer une distance supplémentaire entre les personnes.

14. Sur la piste

14.1 Commissaires de piste

Chaque commissaire de piste doit s'assurer de garder une distance aussi grande que possible avec son collègue de poste. Après chaque jour ou changement d'équipe, les équipements devront être désinfectés. Cela comprend également les radios, les casques, les télécommandes ou les drapeaux. Le port du masque est obligatoire pour l'ensemble des commissaires de piste.

14.2 Ramassage des karts

Si un kart doit être récupéré sur la piste, la même procédure sera utilisée que par le passé. Lors du briefing des commissaires, il sera conseillé d'assurer autant que possible une distance physique et aucun contact tel qu'une poignée de main ne doit avoir lieu.

14.3 Dans le cas d'un accident

Dans le cas d'un accident où un conducteur nécessite de soins médicaux, la procédure standard aura lieu. Les commissaires sont priés de garder leurs distances et de permettre au personnel médical formé d'effectuer tout le travail nécessaire.

15. Les Médias

Les médias non essentiels sont invités à rester à la maison. Cela s'applique par exemple aux journalistes pouvant rédiger leurs articles basés sur le live-timing. Les photographes qui ne fournissent aucun fil d'actualité avec contenu seront invités à ne pas assister à la manifestation.

La salle de presse doit assurer un espacement de 2,0m entre le personnel des médias à moins qu'elle ne s'applique en tant que groupe.

Lorsque les photographes/vidéastes collectent du contenu, ils doivent se maintenir à une distance de 2,0m les uns des autres. Toute personne ne respectant pas cette règle sera priée de partir immédiatement.

16. Cérémonie podium

La cérémonie de podium doit s'effectuer avec un minimum de personnes. Les pilotes du podium, l'officiel distribuant les trophées, les teams manager des pilotes présents au podium et les médias auront le droit d'assister au podium.

Le port du masque est obligatoire durant toute la cérémonie.

Les poignées de main sont interdites.

Les trophées seront désinfectés avant leur distribution.

Un point de désinfection des mains sera présent à l'entrée du podium afin que les pilotes puissent l'utiliser. Il sera obligatoire que les pilotes passent par ce point.

Le responsable de la cérémonie du podium aura la charge de faire respecter les distances physiques entre les différentes personnes présentes au podium.

Ces recommandations sont susceptibles d'évoluer selon les contraintes sanitaires.
